

ASSOCIAZIONI

Udine a domicilio e in tutto il Regno lire 16.
Per gli stati esteri aggiungere le maggiori spese postali — semestrale e trimestrale in proporzione.
Numero separato cent. 5 — arretrato — 10

Giornale di Udine

Esce tutti i giorni eccettuata la Domenica

INSERZIONI

Inserzioni nella terza pagina sotto la firma del gerente cent. 25 per linea e spazio di linea. Annunzi in quarta pagina cent. 15. Per più inserzioni prezzi da convenirsi. — Lettere non affrancate non si ricevono, né si restituiscono manoscritti.

Abbonamento per l'Anno 1900

34° del GIORNALE DI UDINE

Si pubblica tutti i giorni eccettuata la Domenica

Per il prossimo anno il *Giornale di Udine* (il più vecchio giornale della Provincia) si è già assicurato un largo servizio di corrispondenza dai principali centri italiani ed esteri. Sarà aumentato il numero di corrispondenti in provincia e dei collaboratori in città, non mancheranno la cronaca giudiziaria, l'agricola, la teatrale, di moda e la sportiva; le notizie commerciali, di Borsa, dei mercati ecc. ecc.

ABBONAMENTO ANNUO:

Città e nel Regno L. 16 - Semestre e trimestre in proporzione

Ai nostri abbonati offriamo un dono un

Grande Almanacco da sfogliare

stampato su cartone in cromolitografia

con effemeridi storiche della Città e della Provincia raccolte da uno studioso e dotto cultore di storia friulana.

L'almanacco è stampato appositamente per gli abbonati del *Giornale di Udine*.

I nostri abbonati, come negli anni scorsi, potranno avere la *Stagione* — lo splendido e ricco giornale di Moda, che si stampa dall'Editore Ulrico Hoepli di Milano — a L. 12.80, (anziché L. 16) la edizione grande — a L. 6.40 (anziché L. 8) la piccola.

Per i giornali di moda all'ordinazione è necessario unire l'importo relativo.

PELLAGRA E BARBABIETOLA

Il conte Francesco Massei ha diretta al conte Pier Desiderio Pasolini, senatore del Regno, la seguente lettera in difesa della coltivazione della barbabietola che egli vede minacciata dalla recente legge votata dalla Camera e di cui ci siamo più volte occupati.

Illmo sign. senatore

Mi permetta che io Le indirizzi questa lettera in cui cercherò di esporre alla sua sagacia, ed al suo cuore alcune brevi considerazioni in riguardo alla grave questione della tassazione degli zuccheri grezzi che ora è stata risolta dalla Camera e che fra poco dovrà essere discussa dal Senato.

Talascio di parlare della coltivazione della barbabietola e dell'estrazione dello zucchero nei riguardi dell'economia nazionale, nonché dei grandi vantaggi che il paese risentirebbe una volta che da importatore di zucchero diventasse esportatore e moltiplicasse intrattabile, intorno al rapporto che può esistere fra la coltivazione estensiva della barbabietola e la pellagra, di questa spaventosa malattia che trae la sua origine dalla insufficienza di alimento, e a un alimento esclusivo di *mais*.

La miseria, e la povertà, come cibo esclusivo, sono la precipua causa di questa vergogna, né le nazioni civili possono comprendere come nella gran valle del Po, la più fertile e ricche regione del mondo, tanti poveri individui debbano trovarsi nella triste condizione di subire l'avvelenamento pellagroso, o di essere ricoverati nei manicomii; o, nella migliore delle ipotesi, vegliare le spalle a questa terra così ricca ma pur così ingrata, ed emigrare perdoni tanti paesi; quando non muoio di fame nei miserabili tuguri, o ne affrettino la morte per disperazione o sotto un eccesso di delirio pellagroso!

Oltre ai braccianti della valle del Po, altri paesi sono classici per la miseria. Basta citare l'Irlanda, qualche provincia della Russia, ed in genere le plebi delle grandi città; ma questi paesi e queste plebi non hanno il privilegio di nutrirsi esclusivamente di *mais* e perciò la pellagra è loro sconosciuta. Per una gran parte di Italia invece il *mais* forma la base alimentare del proletariato della campagna. La insipida polenta, il più delle volte scarsa ed avvariata, costituisce l'unico nutrimento delle famiglie povere, eguali quando questa polenta fa difetto, perchè nelle condizioni attuali nell'economia domestica nulla può rimpiazzarla.

Lo Stato, le Province, i Comuni si sono indarno affaticati per risolvere questo importante problema. Tutticonstatano la gravità del caso, l'estendersi del male, ma, davanti al fatto che il *mais* forma la base dell'alimentazione di milioni di abitanti, nessuna soluzione è stata trovata praticamente applicabile.

In quei paesi ove regna la pellagra, il *mais* è pianta di grande coltura ed

è la base dell'avvicendamento agricolo, e ciò in vastissime proporzioni.

Se altre colture potessero cambiare completamente questo avvicendamento, allora solo potrebbe applicarsi in Italia un radicale ed efficace rimedio, l'unico che realmente sarebbe atto a far sparire la pellagra, la proibizione cioè, di coltivare il *mais* per scopo alimentare per ragioni di salute pubblica, alla stessa guisa che per ragioni fiscali è resa impossibile la coltivazione del tabacco e l'introduzione sostitutiva del grano. Ma questa proibizione sarebbe possibile in Italia?

Qualche anno indietro sarebbe stato assurdo solamente il discutere, perchè per sostituire una pianta di estessissima coltivazione come il granturco, era prima di tutto necessario avere un'altra pianta suscettibile di altrettanta vasta coltivazione per rimpiazzarla. Le coltivazioni secondarie sono utilissime per limitati territori, ma non possono estendersi per superfici vastissime perchè il consumo essendo inferiore alla produzione, risulterebbe una pleora nel mercato che ucciderebbe la coltura stessa fino dal suo nascere.

Ma finalmente la pianta che in Italia potrebbe utilmente sostituire il *mais* è trovata, e questa è senz'alcun dubbio la barbabietola.

Lo zucchero che dalla barbabietola si estrae, entra solamente ora come complemento necessario nella nutrizione del popolo; il consumo dello zucchero è ancor poca cosa nell'economia della nazione per sapere a qual cifra ammonterebbe, quando per ragioni di pubblica salute si abbassasse nell'accordar vantaggi ai produttori.

Qualche secolo fa, lo zucchero era ancora un prodotto esclusivo di lusso, e quello raffinato si conservava in barattoli, come la cannella ed il garofano; ora però in altre nazioni è entrato largamente a far parte dell'economia domestica mentre fra noi lo è in minimo grado, e conserva ancora gran parte del carattere di prodotto di lusso che aveva nel medio evo.

Ebbene la appunto ove domina sovrano il *mais* e dove si riscontra il numero maggiore dei pellagrosi, come nel Veneto, nel Mantovano, una parte del Piacentino, e nel Modenese, prospera benissimo la barbabietola.

La coltura di questa pianta e le fabbriche che sono necessarie per lavorarla produrrebbero in quelle regioni un tale cumulo d'interessi e di vantaggi che il governo senza alcuna tema, potrebbe adottare il provvedimento radicale della proibizione del *mais*, senza grave scossa all'economia di quelle popolazioni; perchè l'avvicendamento agricolo potrebbe farsi molto utilmente, fra frumento, barbabietola, prato artificiale, e colture secondarie; tenuto conto che le fabbriche, oltre ad impiegare un personale numeroso, restituiscono una massa ingente di residui, i quali tutti vanno a vantaggio dell'agricoltura.

Una volta resa possibile l'abolizione della coltura del *mais*, il quesito si ridurrebbe al modo di provvedere alla montagna e specialmente all'Appennino centrale e alle prealpi venete e lombarde, i di cui abitanti si cibano quasi esclusivamente di *mais*.

In quanto alle colline, il vigneto ha risolto la questione economica perchè ove la vigna prospera, la pellagra non esiste che in quantità trascurabile: ma nelle regioni più alte, la miseria del montanaro è molto grave, e, specialmente là, il governo dovrebbe convergere la propria attenzione.

La montagna è stata fin qui dimenticata, e l'ignoranza, l'indifferenza e i direi ancora, il vizio, rendono pressapoco nulle le rendite che da queste regioni si potrebbero ritrarre, mentre non mancano esempi di regioni montuose anche in Italia, in cui il benessere degli abitanti è veramente confortante. Nella regione appenninica è completamente ignorata l'industria razionale dei latticini; i bestiami della montagna sono altrettanto miserabili degli uomini che colà dimorano; vi si coltura un po' di granturco che difficilmente matura, ed in quelle regioni domina la pellagra.

Se alla montagna il Governo portasse tutta l'attenzione per cercare di sviluppare le industrie montane, vi si potrebbe serenamente azzardare il cambiamento della base dell'alimentazione, senza temere che l'intera regione risentisse una scossa troppo grave.

Per le nostre montagne avverrebbe ciò che succede nella Svizzera, ove tutti vivono senza grandi stenti, ed ove il *mais* è sconosciuto.

Ma quale invece la politica del governo? appena è sorta quest'industria dello zucchero, industria che certamente più di qualunque altro provvedimento, avrebbe fatto sparire dall'Italia del nord quella terribile malattia che ci disonora, il governo dico con uno zelo fiscale pertinace ed inesprimibile combatte il provvidenziale movimento e ottiene lo scopo di instaurarlo.

Tutto ciò per ragioni di bilancio; non considerando che oltre ai bilanci del Tesoro e delle Finanze, esistono pure in Italia molti altri bilanci che da questa coltura risentirebbero immenso vantaggio, come ad esempio quello delle provincie costrette ogni anno ad allargare i manicomi per dar posto ai pazzi della pellagra che aumentano in modo spaventoso; e quei numerosissimi bilanci di tutti i miserabili che sono costretti, pur di non morire di fame, di cibarsi di polenta anche avvariata.

Il Senato nell'alto suo senno potrà tener conto di tante ragioni che alla Camera sfuggirono, e far sì che una legge inopportuna, non venga sotto le parvenze della giustizia distributiva ad interrompere in Italia questo salutare movimento che fra tanti quesiti economici può risolvere quello principalissimo della pellagra.

Sensi, signor senatore, se con questa lettera io Le parlo di così tristi cose, ma conosco il suo cuore, e so che nessuno meglio di Lei può prendere a cuore la sorte di tanti miserabili, perchè lo spirito di carità ha informato tutta la sua vita.

dev. Francesco Massei

Una disposizione odiosa

Una recente disposizione del Ministro della guerra, stabilisce che agli ufficiali i quali cessano di far parte dell'esercito, per ragione di età, pur conservando l'onore dell'uniforme, non si debbano più rendere gli onori militari, salvo che il Ministro stesso non dia disposizioni in proposito.

Ora basta riflettere che gli ufficiali i quali cessano di far parte dell'esercito per tale motivo, sono quelli i quali per lungo tempo con sacrificio di averi e di persona hanno speso gli anni più belli della loro vita per l'unico e solo ideale della difesa della patria.

Così avremo il fatto strano di vedere resi onori militari ad un ufficiale della milizia territoriale, che non avrà mai visto neppure l'ombra d'un fucile, mentre ciò non verrà più concesso ad un vecchio generale a riposo, il quale ha fatto tutte le campagne per le guerre della nostra unità e più volte ha esposto il suo petto alle palle nemiche.

E' da augurarsi che l'on. Mirri modifichi questa in consultazione disposizione.

I più grandi piroscafi del mondo

Si è accennato altre volte ai grandi progressi che va compiendo in questi ultimi tempi l'industria moderna a proposito della navigazione a grande velocità e abbiamo descritto a sua volta il bellissimo piroscalo *Kaiser Wilhelm der Grosse*, della Compagnia *Norddeutscher Lloyd*. D'allora in poi il movimento si estende, e altre nazioni, specialmente la Francia, si preoccupano per non essere sopraffatte.

Il fatto è che il precedente creato dal mostruoso *Kaiser Wilhelm* era particolarmente incoraggiante, ed è facile convincersene esaminando rapidamente il modo con cui ha disimpegnato il suo servizio dal giorno in cui fu varato, cioè che competerà, del resto, logicamente quanto ne abbiamo già detto.

Mentre l'*Umbria* e l'*Etruria* impiegavano prima 6 giorni, 1 ora e 44 minuti per fare la traversata dell'Atlantico nelle migliori condizioni; mentre prima del 1893 il massimo della velocità era fornito dal *Paris* o dal *New York*, per quali la durata del viaggio non si elevava che a 5 giorni, 14 ore e 24 minuti; mentre, infine, sino al 1897, la palma apparteneva alla *Campania* o alla sua sorella la *Lucania*, ora tutto ciò è ben poco di fronte agli sforzi che è riuscito a compiere il *Kaiser Wilhelm*, il quale fa la stessa traversata (o per lo meno la farebbe se avesse lo stesso punto di partenza, Queenstown, invece di Southampton), in 5 giorni, 4 ore e 43 minuti!

Considerando il percorso effettivo di questo naviglio, si vedrà che la sua velocità media, che nel 1897 non sembrava che di 22 nodi, ha potuto spingersi fino a 23 nodi e mezzo. Per meglio comprendere l'enormità di tale velocità, ricorderemo che si può facilmente convertirla in chilometri prendendo la base di un nodo per 1,852 metri, ciò che formerebbe un percorso formidabile di più di mille chilometri ogni ventiquattrore. Insomma, da una decina d'anni a questa parte, e cioè dal momento in cui veniva trionfalmente varata l'*Etruria*, si è aumentato di quasi 7 chilometri all'ora la velocità dei transatlantici, senza contare poi che la solidità del *Kaiser Wilhelm*, la sua mirabile struttura e la sua interna disposizione offrono garanzie e comodità assai maggiori.

Anche la grande Compagnia inglese la *White Star Line*, in vista della concorrenza commerciale che i tedeschi fanno agli inglesi, ha fatto rapidamente costruire e ha messo in servizio quest'anno stesso l'*Oceanic*, nostro marino che abbiamo altre volte descritto, che può prendere a bordo 410 viaggiatori di prima classe, 800 di seconda, 1000 di terza, senza contare le 394 persone componenti il suo equipaggio e il personale di servizio di questo immenso albergo fluttuante, ma che non può lottare per velocità col *Kaiser Wilhelm*.

La Compagnia Generale Transatlantica Francese, sovrannata, come è noto dallo Stato, si è obbligata di mettere successivamente in servizio un certo numero di nuovi piroscafi rispondenti più dei vecchi ai bisogni dei viaggi moderni. Il primo di questa serie sarà la *Lorraine*, le quale però, se potrà gareggiare coi due piroscafi succennati per lusso e comodità, rimarrà però loro indietro in fatto di velocità.

E' è appunto per soddisfare questo bisogno di velocità, che è una caratteristica della nostra civiltà, che negli stessi cantieri che hanno costruito il *Kaiser Wilhelm* si lavora oggi per ultimare un naviglio che avrà delle proporzioni più gigantesche ancora e che è considerato come dovente fornire una maggiore velocità. Vogliamo alludere al *Deutschland* che costruiscono i cantieri Vuleau di Stettino, per conto della compagnia Amburghese-Americana.

Lungo 209 metri totale, e 201 metri alla linea di immersione, il *Deutschland* avrà una lunghezza di 20 metri e mezzo e una profondità di 13 metri e 40 centimetri.

La sua caratteristica consisterà soprattutto nella sua velocità che non dovrà essere inferiore ai 23 nodi, ossia 44 chilometri all'ora. Per la disposizione interna del lusso e del comfort il *Deutschland* presenterà dei vantaggi anche sul *Kaiser Wilhelm*. Contrerà

una sala da pranzo capace di cinquecento coperti, avrà una sala da giuoco per ragazzi, una scuola ecc., tutto ciò insomma che può servire a dissipare la noia delle traversate, la cui durata va scemando sempre più.

Un viaggiatore italiano nell'Uganda

Leggiamo nel *Corriere d'Italia* la seguente interessante corrispondenza da Napoli:

Il dottor Baldari, il noto e fervente africanista che da un anno circa sta facendo un interessantissimo viaggio nell'alta valle del Nilo, scrive in data del 25 ottobre ad Edoardo Scarfoglio, da Kampala, capitale dell'Uganda, nella fertile regione dei laghi equatoriali.

Vi giunse dopo innumerevoli peripezie, navigando il lago Victoria Nyanza.

Il Baldari, descrivendo la metropoli dell'Uganda, dice che essa è formata su sette colli, come Roma.

I colli si chiamano: colle « Kampala » — « Nakassero » — « Nsamibia » — « Mengo » — « Rubaga » — « Namirembe » — « Kasubi ».

Il colle Kampala è nel centro con un forte ove risiede un funzionario civile inglese. A poca distanza v'è il mercato indigeno e molti negozi in case alquanto simmetriche, costruite di legno e motta con tetto in paglia. Sul versante della collina, poi, vedi migliaia di case allineate da larghe strade tracciate per lungo e per traverso della scarpata: ogni casa ha il suo cortile, ed il tutto è chiuso con una parete di canne.

Discesi dal colle Kampala, si sale per quello « Nakassero », ove continuano le strade e le abitazioni; ma qui sono *tukul* circolari abitati da circa 600 famiglie sudanesi che vi dimorano: l'uomo è l'ascaro del governo inglese, e le donne fan tessuti con la paglia, coltivano il terreno a banane, grano, fagioli, patate, pomodoro, ecc. Tanto le sudanesi che le donne Uganda, dalle banane estraggono il tembo, che ubriaca abbastanza e sostituisce il vino e la birra.

Nel mercato che dalle 10 alle 11 antimeridiane e dalle 5 alle 6 pomeridiane, è assai chiassoso, v'è un posto dove non si vende che tempo e farina di banane.

Le monete sono i cauri: una specie di conchiglie di mare, e si calcolano da 500 a 600 per una rupia. Però quest'ultima è anche conosciuta, giacché a tanta distanza dalla costa vi si trovano degli arabi di Mascat, di Zanzibar e sin qualche parassita negoziante indiano, che commerciano col Congo e con la costa dalla via « Bagamojo ». Vi sono pure due teleschi rappresentanti di serie ditte per tessuti e generi vari.

Sul colle « Nakassero », v'è un forte con cannoni, ove risiede l'autorità militare inglese con un 100 soldati indiani, mentre il resto d'un reggimento di 500 uomini è nell'« Unyoro ».

Al colle « Nsamibia » v'è la missione cattolica dei padri olandesi dell'ordine di S. Giuseppe.

L'attuale Re dell'Uganda, che è un fanciulletto di tre anni, risiede sul colle « Mengo », a cui si accede per due ampie strade. Il piccolo è figlio del Re Muanga che fu fatto prigioniero nell'aprile scorso dagli inglesi e mandato a morire nella sterile landa di Kisimayo. Il piccolo Re... per ridere si chiama Dandi Cinda Muanga.

La sala del trono è un immenso *tukul*, alto oltre 10 metri, diviso internamente in due locali di 10 per 12. Nella parte di prospetto è il trono e nella stanza a tergo ha vi tanti piccoli stanzini ove il Re si divertiva con le sue donne.

Trenta pali di legno sostengono la volta, lavorata a cesta, della sala del trono, che possiede un seggiolone stile Luigi XV in velluto rosso, ed 8 scani di legno con spalliera per consiglieri della Corona.

Sul pavimento di terra v'è del fieno. Il Baldari si ferma a Kampala per riordinare e per riposare la sua scorta di negri, che fu colpita ultimamente dal vaiuolo. Di lì si dirigerà al lago Alberto e, pel Nilo Bianco, si spingerà a Bukira.

La spedizione Baldari ha scopo commerciale. Tutti i suitani dell'Africa centrale-occidentale che egli ha visitato gli sono stati qual più qual meno amici, mediante distribuzione da lui fatta di regali.

Gli esclusi dall'amnistia

Dalla recente amnistia rimangono esclusi, essendo tuttora contumaci, ospiti di paesi civili:

Giuseppe Brusadori, condannato a 12 anni di reclusione e all'interdizione perpetua dai pubblici uffici e all'interdizione legale.

Francesco Cafassi, socialista, a 15 anni di reclusione.

Silvio Cattaneo, socialista, a 12 anni di reclusione e all'interdizione.

Dott. Vittorio Caretti, medico, repubblicano, a 12 anni di reclusione.

Rag. Eugenio Chiesa, repubblicano, collaboratore dell'Italia del Popolo, a 15 anni di reclusione.

Gastone Chiesi, repubblicano, dell'Italia del Popolo, a 15 anni.

Carlo Dell'Avalla, socialista, a 15 anni.

Ing. Emilio Gerli, repubblicano a 15 anni.

Guglielmo Gonda, a 8 anni.

Avv. Pietro Gori, anarchico, rifugiato a Buenos Ayres, professore a quell'università, condannato a 8 anni.

Domenico Lorenzini, condannato a 12 anni.

Francesco e Maria Marchetti, condannati a 8 anni ciascuno.

G. B. Pirolini, repubblicano, già direttore del Popolo Sovrano, a 15 anni.

Avv. Giuseppe Renzi, socialista, esule a Ballinzona, direttore del *Dovere*, condannato a 3 anni.

Avv. Arturo Riva, a 15 anni.

Dott. Dino Rondani, ex deputato, esule negli Stati Uniti, a 16 anni, il più gravemente condannato.

Emilio Rufficoni, a 8 anni.

Alberto Vianini, a 10 anni.

Ferdinando Viganò, a 5 anni di reclusione.

I semi-contumaci

Invece essendosi presentati ed avendo ottenuto la libertà provvisoria in attesa di processo dovrebbero godere dell'amnistia l'avv. Francesco Beltrami, la signora Maria Biggi Cabrini, l'avv. E. Caldara, il prof. Angelo Cabrini, Fernando Fontana, l'avv. E. P. Garavaglia, Ottorino Lazzari, Ernesto Re, l'avv. Carlo Tanzi, don Emilio Vercesi, i quali restarono per qualche tempo contumaci.

La guerra nell'Africa Australe

I servizi ausiliari dell'esercito inglese

E' stato ripetutamente esposto che, oltre ad altre cause, anche la mancanza di treno militare rende difficile i movimenti delle truppe inglesi, onde non è possibile a queste allontanarsi di molto dalle linee ferroviarie ed eseguire lunghe manovre di accerchiamento.

La mobilità di tutto l'esercito rimane in tal guisa assai limitata: ma non è punto agevole togliere tale grave scorcio. Dai giornali inglesi è dato infatti rilevare quali difficoltà si oppongono alla costituzione di un treno regolare per le truppe e per l'esercito tutto nell'Africa meridionale.

Grazie alle lunghe trattative diplomatiche che precedettero la guerra, il *War Office* avrebbe avuto tempo ed agio di prendere tutte le disposizioni per la costituzione del treno e l'acquisto delle provvigioni prima che il Transvaal inviasse la dichiarazione di guerra.

Per le prime tre divisioni del 1° Corpo d'esercito, erano necessari non meno di 20 mila muli, che dovevano essere acquistati in Europa ed in America, e sette o ottocento carri, che dovevano essere costruiti in Inghilterra.

A ciò erano necessari tre mesi, cosicché questo treno avrebbe potuto essere messo al punto in una quindicina di giorni.

Nel frattempo sono state mobilitate altre tre divisioni, cioè la 5ª, 6ª e 7ª, agli ordini dei generali Warren, Kelley-Kent e Turner.

Ognuna di queste divisioni ha bisogno di 2400 muli e 200 carri, al ognuno dei quali si attaccano dieci animali.

Ora l'industria inglese, che non può trascurare la sua clientela privata, non è in grado di soddisfare le ordinazioni del Ministero della guerra.

Questo treno di prima linea potrebbe, del resto, trasportare il necessario per due soli giorni alle divisioni; per le altre provviste di tre giorni, della seconda linea, si dovranno noleggiare carri del paese tirati da buoi.

grande, il treno sarà sempre il punto più vulnerabile dell'esercito inglese, perchè sarà esposto alle sorprese ed alle scorrerie dei boeri attorno alle vie di comunicazione del corpo di spedizione.

Il successo di French a Colesberg.

Londra, 2. — Il generale French che comanda uno dei corpi operanti a Nord della Colonia da alcuni giorni avanza verso l'Orange.

Un dispaccio pervenuto oggi al ministero della guerra di Capetown, in data del primo gennaio riproduce il seguente dispaccio del generale French da Coleskop trasmesso il 1 gennaio mediante eliografo:

«Dopo aver lasciato a Rensburg, per trattenere il nemico sulla fronte, mezzo reggimento scozzese ed una sezione di artiglieria montata, sono partiti da Rensburg alle cinque pomeridiane del 31 dicembre con mezzo reggimento di fanteria, cinque squadroni di cavalleria, un reparto di fanteria montata e dieci cannoni e feci una tappa di 4 ore a Maiderfarm. Occupai le Kopje alle 3 e mezzo antimeridiane del primo gennaio dominando Colesberg da occidente.

Gli avamposti nemici furono così completamente sorpresi. All'alba bombardai Laanger, attaccando a destra la posizione del nemico, di cui l'artiglieria rispose vivamente. Ridussi, però, al silenzio i cannoni dei posti dell'ala destra del nemico e feci una dimostrazione colla cavalleria e l'artiglieria al nord di Colesberg verso Junction, sulla ferrovia, ove trovai il forte Laanger.

«Il nemico occupa la collina e la posizione al sud-est di Colesberg fino a Junction. La nostra posizione taglia la linea di ritirata al nemico, impedendogli di attraversare il ponte carrozzabile.

«Circa mille boeri con due cannoni si ritirano su Norvalspont. Le nostre perdite sono di tre morti ed alcuni feriti.»

Il ministro della guerra comunica il seguente dispaccio; Il colonnello Pilcher sconfisse completamente l'1 gennaio un distaccamento boero a Sunny-side, presso Belmont ed occupò Laanger. Quaranta boeri furono fatti prigionieri, senza contare i morti ed i feriti. Le perdite degli inglesi sono: un ufficiale ferito e due soldati morti.

Un imprudente fortunato

3000 dollari in una camicia

Un uomo fortunato può dirsi Zenas Martin, un americano del nord. Costui, avendo venduto un suo poderetto nel Texas, per 4000 dollari, partì per St. Louis con l'intenzione di passare un paio di giorni in allegria e poi stabilirsi altrove. Temendo di venir derubato, incollò tre banconote da mille dollari nell'interno del petto della sua camicia inamidata; e il resto del denaro, in banconote e oro, si mise in tasca. Poi si gettò spensieratamente nel vortice dei piaceri: e si prese una ubbriacatura che gli durò una settimana.

Un giorno ebbe una vaga idea che fosse domenica, e com'era uso a fare sempre in quel giorno, mutò biancheria e portò quella sudicia in una lavanderia, senza ricordarsi dei 3000 dollari che erano nella camicia.

Dopo alcuni giorni gli venne l'idea di andar a visitare dei conoscenti di Baltimore, e soltanto quando fu là si ricordò dei suoi 3000 dollari; ma per quanto si torturasse il cervello non riusciva a ricordarsi in quale strada fosse la lavanderia dove aveva portato la camicia.

Tra per il dispiacere della perdita, tra per gli strapazzi di quegli ultimi tempi, ammalò, e stette tre mesi all'ospedale. Con la salute gli tornò anche la memoria: ricordò allora perfettamente la posizione della lavanderia e il nome del proprietario. Senza esitare prese il treno di St. Louis, vi corse e, fattosi conoscere dal proprietario, riebbe le sue tre banconote da mille dollari, che erano state trovate nella camicia e staccate mediante il vapore.

Cronaca Provinciale

DA LATISANA

Progetto di una fabbrica di concimi chimici

Scrivono in data 2:

L'importanza assunta in questi ultimi anni dai nostri circoli agricoli — principalmente per l'enorme consumo di concimi chimici — fece sorgere la buona idea di aggregarsi per fondare uno stabilimento per la produzione e lo smercio di questi importanti prodotti che sono tanta parte del progresso agricolo di questi ultimi anni.

La zona agraria, che comprende i distretti di S. Vito, Portogruaro, San Donà e Latisana, si presta magnifica-

mente per l'attuazione del progetto, sia per la sua estensione relativamente vasta, come per la fertilità dei terreni di cui è composta.

E' da augurarsi che lo stabilimento abbia a sorgere nelle vicinanze di Portogruaro, essendo questo il paese centrale fra i quattro indicati mandamenti, e che può offrire il considerevole vantaggio della materia prima per la via fluviale del Lemene.

L'idea felice sorta nella mente dei presidenti dei circoli summenzionati e di quello di S. Michele — troverà certamente, appoggio in quanti si interessano all'incremento dell'agricoltura.

Sarebbe necessario, frattanto che i rappresentanti dei circoli stessi spingessero le pratiche per la costituzione di un Comitato promotore per lo studio e la preparazione del progetto.

DA CERNEGLONS (Remanzacco)

A proposito delle «Prepotenze da medio evo»

Riceviamo la seguente in data 2:

Nel *Giornale di Udine* del 1. gennaio corrente sotto il titolo: «Prepotenze da medio evo» vi è uno scritto che riguarda la popolazione di Cerneghons, e che ha bisogno di qualche rettifica.

Tra i banchi che si trovavano nella Chiesa di Cerneghons ve ne era uno diviso in due pezzi, il genovesario, ed il sedere, che serviva in generale per la popolazione, ma che però quando alcuno della famiglia Farra assisteva a qualche funzione veniva in parte lasciato a loro comodo più per riguardo alla condizione loro che per diritto.

Sono circa cinque anni che con offerte dei fedeli e col concorso della fabbrica i banchi furono riparati, e la famiglia Farra a proprie spese fece riparare e completare quello che ordinariamente usava.

Quando vennero rifuse le campane anche la famiglia Farra ha concorso con una offerta.

Senonchè la Chiesa era affatto insufficiente, e la popolazione stabili di ampliarla. Tutte le famiglie di Cerneghons hanno contribuito con offerte e prestazioni; la famiglia Farra a ripetute ricerche, ha sempre dato un deciso rifiuto.

Nel luglio scorso, per dar corso ai lavori, si dovette sgombrare la Chiesa, i banchi furono asportati ed il signor Farra fece trasportare a casa sua quello che aveva fatto restaurare.

Ultimati i lavori, i banchi furono collocati nella Chiesa, ma la popolazione fece sapere al sig. Farra che non avrebbe tollerato il banco che aveva fatto restaurare se non dava una offerta per la Chiesa. Egli persistette nel rifiuto.

In una cartolina postale del 18 dicembre p. p. indirizzata al Cappellano avvertiva che avrebbe fatto «citare i fabbricieri avanti il Tribunale e vedremo se la loro prepotenza trionferà», qualificando la popolazione per «gente ignorante».

La popolazione stava in attesa della Citazione per vedere se al sig. Farra spettava veramente il diritto del banco in Chiesa, ma in quella vece la mattina di venerdì 29 dicembre p. p. appena aperta la Chiesa da persone dipendenti dalla famiglia Farra senza il consenso, anzi senza neppure preavvertire il Cappellano e la Fabbrica, fu riportato in Chiesa il banco.

Poco dopo accertati del fatto la popolazione, trasporto il banco sulla pubblica strada da dove venne poi dai famigliari portato a casa Farra.

Questo il fatto nella sua genuina integrità. Il sig. Farra sarà simpatica ed ottima persona, ma pure in questo affare proprio del medio evo, avrebbe fatto assai meglio non disgustare la popolazione, od almeno attenersi al proposito di ricorrere al Tribunale, od attendere una sentenza, anziché esercitare una prepotenza.

La Fabbrica

DA VITO D'ASIO

Consegna dell'Ufficio Municipale

Ci scrivono in data 1:

L'ex sindaco Osualdo Vacil, revocato da detta carica fin dal 19 novembre passato anno da questo Consiglio comunale con 14 voti su 18 presenti, dovette ieri effettuare la regolare consegna dell'ufficio Municipale al primo assessore anziano ff. di Sindaco Conte Giacomo Cesoni.

Ai lettori intelligenti parrà strano che tanto tempo sia decorso dalla revoca alla consegna suddetta.

La cosa si spiega tosto con il fatto che da chi ne aveva interesse furono tentati abilmente — ma senza frutto, come si vede — vari mezzi per far annullare dall'autorità superiore la deliberazione che affermò la predetta revoca. Ma la giustizia ed il diritto ebbero il sopravvento fortunatamente.

Cinico

DA POLCENIGO

Grave fatto di sangue

Un padre che ferisce il proprio figlio

Ci scrivono in data di ieri:

Ieri verso le undici il commesso Daziano di qui sig. Paganotto Beniamino, esplose un colpo di rivoltella al suo figlio ventiduenne perforandogli ambe le mascelle.

Il ferito fu tosto trasportato allo spedale di Pordenone, ove ebbe le debite cure mentre il feritore si costituiva alle autorità. Sembra che la causa di tale fatto sia prodotta dalla condotta pessima del figlio. Per esso il padre non risparmiava né spese né fatiche per procurargli un discreto avvenire, e non ne aveva in compenso che dispiaceri e legnate.

Qui tutti compiangono il misero padre.

DA AVIANO

Rissa

Ci scrivono in data 2:

Nella frazione di Gais ieri sera certo Luigi Boschian detto buc, di Antonio di anni 37 e Sante Boschian fu Gio. Batta di anni 20, vennero a contesa; il primo con un sasso produsse al secondo una ferita lacero contusa alla regione perietale sinistra.

Dal colpo del sasso ed essendo un po' ubbriaco il ferito cadde bocconi, riportando nella caduta tre ferite: alla fronte, al naso ed una grave al labbro superiore.

Venne medicato all'ospedale e dichiarato guaribile in 15 giorni.

Il Boschian (buc) venne arrestato.

Cronaca Cittadina

Bollettino meteorologico

Udine — Riva del Castello
Altezza sul mare m. 130, sul suolo m. 20.
Gennaio 3. Ore 8 Termometro 7.6
Minima aperta notte 6.5 Barometro 754.
Stato atmosferico: nebbioso piovoso
Vento N Pressione calante
Ieri: nebbioso
Temperatura: Massima 8.3 Minima 6.7
Media 7.545 Acqua caduta mm. 2.5

Avviso

Quei nostri associati della provincia che si trovano in arretrato con i pagamenti, sono gentilmente pregati di mettersi in correnta con l'amministrazione del giornale, essendo prossima la scadenza dell'ultimo trimestre dell'anno.

Effemeride storica

3 gennaio 1616

Invasione degli Uscochi

Gli Uscochi (pirati e ladroni croati) saccheggiavano i dintorni di Prepotto. Sopravviene il generale Barbarigo (della Repubblica Veneta) e li costringe a ritirarsi.

Un'ingegnosa trovata per trovare i giorni di qualunque anno.

Un lettore del *Piccolo* di Trieste ha inviato a quel giornale una tabella merca la quale si possono trovare i giorni di qualunque anno.

Due esempi chiariranno la cosa meglio di ogni altra spiegazione.

I II III IV V VI VII VIII IX X XI XII
3159 90 120 151 181 212 243 273 304 334 365

I. In qual giorno della settimana cadeva il 25 ottobre 1899 poichè il 1° gennaio era una domenica?

A tutto settembre giorni 273 più 25

298: 7 = 42

resta 4

e perciò il 25 ottobre era il IV giorno dalla domenica inclusiva in poi, cioè un mercoledì.

II. In qual giorno cadeva il 1° gennaio se il 28 dicembre era un giovedì?

A tutto novembre giorni 334 più 28

362: 7 = 51

resta 5

dunque il 1° gennaio era il V giorno dal giovedì inclusivo indietro cioè una domenica.

Per gli anni bisestili alla suddetta serie si aggiunge dal febbraio in poi un giorno, il resto è la stessa cosa.

Leggenda XX Settembre

Le persone non residenti a Udine, le quali desiderassero l'*Almanacco* del 1900 della Lega XX settembre, basta ne facciano richiesta alla Lega (via della Posta n. 38, Udine) in cartolina postale con risposta in bianco.

L'*Almanacco* (autologia) è un volume di oltre 70 pagine e costa soltanto 10 centesimi.

L'ing. G. B. Comencini e l'esposizione d'igiene a Napoli

Leggiamo in una corrispondenza da Napoli 31 p. p. al *Secolo*:

«I lavori dell'Esposizione, sotto la direzione del valorosissimo ingegnere architetto signor G. B. Comencini, degna mente coadiuvato dall'ingegneri Ernesto Ferraro e Mayer, procedono rapidamente, malgrado il tempo cattivo.

L'area che occuperà l'Esposizione comprende tutta la parte più larga della Villa comunale, a partire da S. Pasquale a Chiaia e ad arrivare sino alla piazza Principe di Napoli.

L'Esposizione immaginata dai nostri ingegneri non rassomiglia per nulla a tutti i progetti finora veduti. Essi, volendo rispettare ogni albero ed ogni fiore che fanno bella la Villa, hanno immaginato un parco da Esposizione nel quale sono collocati con molto buon gusto i vari edifici, le gallerie, i caffè, i chioschi e le più pratiche e fantastiche cose che alla salute e all'igiene conferiscono.

Pure ottenendo la massima varietà degli edifici, i bravi ingegneri li armonizzarono talmente fra di loro, da dare al parco un carattere generale di unità e un insieme architettonico completamente armonico.

All'Esposizione daranno accesso tre grandi porte: una da San Pasquale, l'altra dalla Piazza Principe di Napoli, la terza dalla *Porta Nuova* sulla via Caracciolo.

La nuova porta, che si innalzerà fra i due fontani della Rotonda.

L'*Auditorium*, ideato e disegnato dall'ingegnere Comencini, promette di diventare edificio più perfetto e splendido del teatro. Issu, al tempo stesso, ha della sala da concerti e del teatro e può adibirsi perfettamente a questi usi. Insomma, è fatto in maniera rispondere al più geniale concetto artistico e da riuscire comodo ad ogni specie di festa e di spettacolo.

L'*Auditorium*, del quale vi mando uno schizzo, è un sontuoso, gaio ed elegante edificio, alto 82 metri, che torreggerà tutta l'Esposizione e lo si vedrà lontano, scintillante, di giorno, abito meridionale nella sua gaia mezzana di colori, e di oro, e, la sera, illuminato a luce elettrica, sarà un immenso faro che colpirà fantasmi la vista.

L'edificio potrà contenere duemila spettatori seduti ed è circondato da sale d'otto, caffè, ristoranti, spogliatoi tutti i comodi possibili e immaginabili.

Nel grande parco, poi, qua e là disseminati sorgeranno gli altri edifici, fra cui una galleria ospitaliera; la galleria del lavoro, con macchine in movimento con le industrie in azione; la galleria dei prodotti, contenente tutto quanto riguarda l'igiene del vestire, dell'alimentazione, delle bevande, dei profumi, ecc.; la galleria dell'igiene sanitaria; la galleria scientifica e statica e quella dell'idroterapia e ginecologia.

Vi sanno, poi, molti padiglioni d'acquedotti di tutto il mondo, nonché, notevolmente attraente, una Esposizione pompeiana, che riprodurrà, al vero, terme pubbliche e private, le fontane, le fognature, le palestre, l'illuminazione e l'arredazione delle case e perfino la rappresentazione degli amoniti-dici della casa dei Vetti.

Quest'Esposizione, insomma, la prima che tenti Napoli, dopo tanti anni, affidata all'ingegno, alla costanza ed alla popolarità di uomini come il professore senatore Renzi, presidente del Comitato, del marchese di Campolattaro, presidente del *Prc-Napoli*, non potrà riuscire utile e vantaggiosa alla città nostra sia dal lato economico che dal lato morale, ancora più interessante.

L'ingegnere architetto G. B. Comencini è nostro concittadino e fratello del prof. F. Comencini.

Vigetti dispensa visite pel capo d'anno 1900

III. Enco acquirenti Heimam ing. cav. Guglielmo L. 1, Seitz Giuseppe 1.

Stagionatura ed assaggio delle sete

Sete entità nel mese di dicembre 1899 alla stagionatura:

Greggie Colli N. 92 K. 9565
Trame » » » »
Organzin » » » »

Totale 92 » 9565

All'assaggio:

Greggie » » » »
Lavorate » » » »

Totale » » » »

CIVILIAN. CIVILIAN 1899.

Casa Dorta
2 Stanze uso Stud

della **Bocca** e dei **Denti**
DENTI E DENTIERE ARTIFICIALI

Bollettino di Borsa

Udine, 3 gennaio 1900

	2 gen.	3 gen.
Rendita		
Ital. 5% contanti ex coupon	100.20	99.
» fine mese	100.69	99.35
detta 4 1/2% » ex	109.56	109.60
Obligazioni Asse Ecale. 5%	102.-	99 -
Obligazioni		
Ferrovie Me.ionali ex coup.	318 -	318 -
» Italiane ex 3%	312 -	305 -
Fondaria d'Italia 4%	503 -	504 -
» 4 1/2%	500 -	510 -
» Banco Napoli 5%	415 -	415 -
Ferrovie Ud. n. Portogallo	485 -	480 -
Fondi Cassa disp. Milano 5%	510 -	510 -
Prestito Provincia di Udine	102 -	102 -
Azioni		
Banca d'Italia ex coupons	910 -	910 -
» di Udine	145 -	145 -
» Popolare Friulina	140 -	140 -
Cooperativa Udinese	35 50	35 50
Cotonificio Udinese	1320 -	1320 -
» Veneto	218 -	217 -
Società Tramvie di Udine	75 -	75 -
» ferrovie Meridionali ex	739 -	726 -
» Mediterranee ex	548 -	541 -
Cambi e Valute		
Francia cheque	107 35	107 25
Germania »	132.25	132 -
Londra »	27 20	27.16
Austria-Banconote	2.23 -	2.22 -
Corone in oro	1.12 -	1.11 -
Napoleoni	21 41	21 40

Le inserzioni di avvisi per l'Estero e per l'interno del Regno si ricevono esclusivamente presso l'Amministrazione del Giornale di Udine

CORRIERE della SERA

POLITICO QUOTIDIANO DI MILANO

ANNO XXV
1900

Tiratura 85,000 Copie

ANNO XXV
1900

IN MILANO: Anno L. 18 - Semestre L. 9 - Trimestre L. 4,50
NEL REGNO: » » 24 - » » 12 - » » 6
ESTERO: » » 40 - » » 20 - » » 10

Dono straordinario agli abbonati annui:

L'Opera italiana nel Secolo XIX

di ALFREDO COLOMBANI

Un volume in 8° grande, con 428 finissime incisioni, 8 tavole a colori, fuori testo, 368 pagine. Quest'opera tutta originale, testo ed incisioni, è stata scritta espressamente per il Corriere della Sera, e sarà, nel ramo librario, la più importante creazione dell'anno. Non sarà posta in vendita.

Invece del libro gli abbonati annui possono avere:

Due elegantissimi quadretti su raso montati su passe-partout. — Questi acquarelli che lo stabilimento italiano d'Arti grafiche di Bergamo ha riprodotti per noi dagli originali espressamente dipinti dal pittore signor Cav. Aureli, saranno artistico ornamento dei salotti.

Dono straordinario agli abbonati semestrali:

QUO VADIS

famoso romanzo di Sienkiewicz, il più gran successo del giorno, volume di pagine 480 della Casa editrice Deitken e Rocholl di Napoli.

Per la spedizione dei doni straordinari gli abbonati annui debbono aggiungere al prezzo d'abbonamento Cent. 60 (Estero L. 1,20). Gli abbonati semestrali Cent. 30 (Estero Cent. 60). Gli abbonati che mandano a ritirare i doni all'ufficio del giornale sono naturalmente esonerati da questa soprappesca.

Dono ordinario a tutti gli abbonati:

Tutti gli abbonati, — annui, semestrali o trimestrali, — ricevono in dono il nuovo giornale settimanale

LA DOMENICA DEL CORRIERE

Illustrato a colori

di 16 pagine grandi, diretto da Attilio Centelli, con la collaborazione di egregi letterati ed artisti. Questo giornale, fatto sopra un piano nuovo, stampato da una macchina rotativa della Casa Hoe di Nuova York (la prima in Italia), composto di articoli ed incisioni inedite, ricco di disegni d'attualità, ha, fra giornali illustrati, aspetto e carattere affatto originali e singolari. Romanzi illustrati sempre inediti, caricature a colori, ecc. In ogni numero vengono banditi delle gare fra lettori, con ricchi premi. La Domenica del Corriere è creazione diretta del Corriere della Sera.

Abbonamenti senza premi e senza la Domenica del Corriere

Milano, Anno L. 14 — Provincia, L. 19 — — Estero, L. 32

Abbonamenti alla DOMENICA DEL CORRIERE

In MILANO e in tutto il Regno Anno L. 5 Semestre L. 2,50
ESTERO » » Fr. 8 » » Fr. 4 —

Mandare vaglia all'Amministrazione del CORRIERE DELLA SERA
MILANO — Via Pietro Verri, 14 — MILANO

Premiato Laboratorio

di

DOMENICO RUBIC

BANDAIO - OTTONAIO - MECCANICO

Via Venezia 16 - UDINE - Via Venezia 16

Impianti di stanze per bagni con Stufe a colonna per il riscaldamento dell'acqua con rubinetteria nichelata — Delfino — e servizio acqua calda, fredda e doccia.

DEPOSITO

Articoli porcellana, sanitari Vater-Closet, ultimi sistemi, esteri e nazionali con vasi di porcellana bianchi e decorati.

Comodine per stanza, trasportabili.

Deposito torchi per vinaccio.

Assortimento pompe da travaso vini, con deposito tubi-gomme d'ogni misura con spirale ecc.

Pompe Filadelfia, e pompe d'incendio.

Motrice usata, della forza di 5 cavalli.

Fabbrica e riparazioni parafulmini.

Macchine per cessi inodori — Cucine economiche.

Stufe nuovo modello.

Assortimento fanali da carrozze.

Articoli diversi per cucina, in latta, ottone, rame, ecc.

Si assume qualunque lavoro di bandaio, ottone riparazioni in sorte, condutture d'acqua ecc.

Fabbrica pompe per estinguere gli incendi ed accessori.

Prezzi modicissimi

PANTAIGEA

operetta di medicina

che insegna a conoscere la vera causa delle malattie ed il metodo più semplice e più sicuro per guarirle.

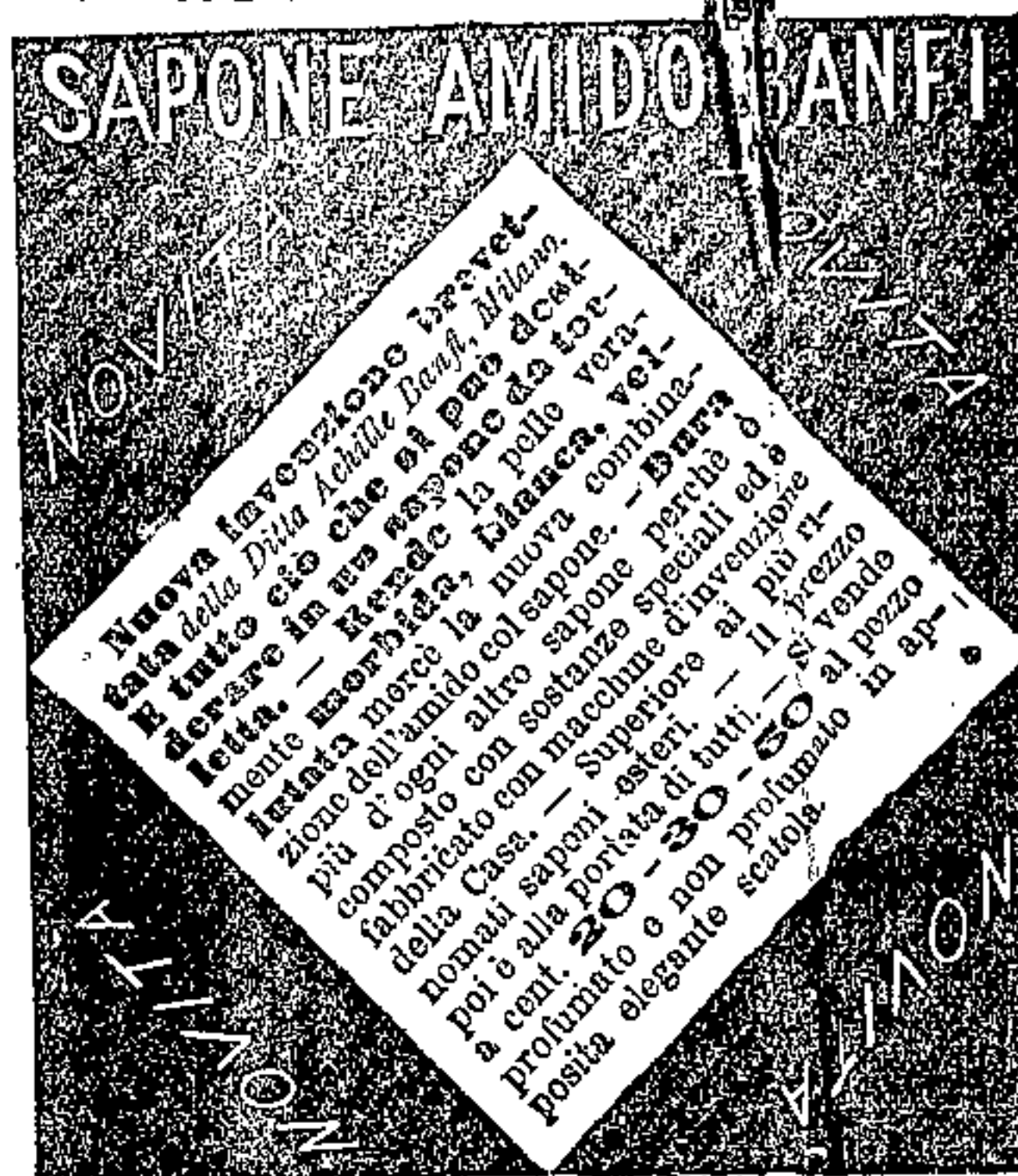
Unico deposito per Udine e provincia presso l'ufficio annunzi del nostro giornale.

ORARIO FERROVIARIO

Partenze	Arrivi	Partenze	Arrivi
da Udine a Venezia	da Venezia a Udine	da Udine a Trieste	da Trieste a Udine
O. 4.40 8.57	D. 4.45 7.43	O. 6.10 8.45	O. 6.20 8.45
A. 8.05 11.52	O. 5.10 10.07	M. 8.59 10.40	M. 9.25 9.49
D. 11.25 14.10	O. 10.35 15.25	M. 13.38 14. —	M. 12.45 14.50
O. 13.20 18.16	D. 14.40 17. —	M. 15.05 19.45	D. 17.30 19.05
O. 17.30 22.25	O. 17. — 21.55	A. 21.37 23.35	M. 22.05 22.25
D. 20.23 23.05	M. 22.25 3.35		
da Udine a Pontebba	da Pontebba a Udine	da Udine a Trieste	da Trieste a Udine
O. 6.02 8.55	O. 6.10 9. —	O. 5.30 8.45	M. 20.45 1.35
D. 7.58 9.55	O. 9.28 11.05	D. 8. — 10.40	A. 8.25 11.10
O. 10.35 13.39	O. 14.39 17.06	M. 15.42 19.45	M. 9. — 12.55
D. 17.10 19.10	O. 16.55 19.40	O. 17.25 20.30	D. 17.30 2. —
O. 17.35 20.45	D. 18.39 20.05		
da Casarsa	da Portogruaro	da Udine	da Portogruaro
a Casarsa	a Casarsa	a Portogruaro	a Udine
A. 9.10 9.48	O. 3. — 8.45	M. 7.10 10. —	M. 8.18 9.53
O. 14.31 15.16	O. 3.21 14.05	M. 13.41 16. —	M. 13.16 16.04
O. 18.37 19.20	O. 20.25 20.45	M. 17.53 19.54	M. 17.38 20.13
da Udine a Trieste	da Trieste a Udine	Partenze da Porto	Arrivi a Porto da
O. 5.30 8.45	M. 20.45 1.35	per Venezia alle	Venezia 8.12 12.50
D. 8. — 10.40	A. 8.25 11.10	10.10 16.10 19.58	
M. 15.42 19.45	M. 9. — 12.55		
O. 17.25 20.30	D. 17.30 2. —		
da Casarsa	da Spilimbergo	da S. Giorgio	da Trieste
a Spilimbergo	a Casarsa	a Trieste	a S. Giorgio
O. 9.11 9.55	O. 8.05 8.43	M. 6.10 8.45	O. 6.20 8.45
M. 14.35 15.25	M. 13.15 14. —	D. 8.59 10.40	M. 9.25 9.49
O. 18.40 19.25	O. 17.30 18.10	M. 13.38 14. —	M. 12.45 14.50
da Udine a Trieste	da Trieste a Udine	M. 15.05 19.45	D. 17.30 19.05
M. 6.6 8.37	M. 7.5 7.35	A. 21.37 23.35	M. 22.05 22.25
M. 10.25 10.56	M. 13. — 13.31		
M. 16.13 16.45	M. 17.15 17.46		
M. 20.20 20.52	M. 21.10 21.41		
da Udine	da Portogruaro		
a Portogruaro	a Udine		
M. 7.10 10. —	M. 8.18 9.53		
M. 13.41 16. —	M. 13.16 16.04		
M. 17.53 19.54	M. 17.38 20.13		

Partenze	Arrivi	Partenze	Arrivi
da S. Giorgio	da Trieste	da S. Giorgio	da Trieste
a Trieste	a S. Giorgio	a Trieste	a S. Giorgio
M. 6.10 8.45	O. 6.20 8.45	M. 6.10 8.45	O. 6.20 8.45
D. 8.59 10.40	M. 9.25 9.49	D. 8.59 10.40	M. 9.25 9.49
M. 13.38 14. —	M. 12.45 14.50	M. 13.38 14. —	M. 12.45 14.50
M. 15.05 19.45	D. 17.30 19.05	M. 15.05 19.45	D. 17.30 19.05
A. 21.37 23.35	M. 22.05 22.25	A. 21.37 23.35	M. 22.05 22.25
* Si ferma	* Partenze	* Si ferma	* Partenze
a Cervignano	da Cervignano	a Cervignano	da Cervignano
da San Giorgio	da Venezia	da San Giorgio	da Venezia
a Venezia	a S. Giorgio	a Venezia	a S. Giorgio
M. 5.10 8.35	M. 5.25 8.39	M. 5.10 8.35	M. 5.25 8.39
M. 19.23 20.25	M. 17.38 18.50	M. 19.23 20.25	M. 17.38 18.50
	A. 18.15 21.32		A. 18.15 21.32
* Si ferma	* Partenze	* Si ferma	* Partenze
a Portogruaro	da Portogruaro	a Portogruaro	da Portogruaro
Gli altri treni S. Giorgio di Nogarò	Gli altri treni S. Giorgio di Nogarò	Gli altri treni S. Giorgio di Nogarò	Gli altri treni S. Giorgio di Nogarò
Venezia e viceversa, corrispondono con	Venezia e viceversa, corrispondono con	Venezia e viceversa, corrispondono con	Venezia e viceversa, corrispondono con
gli arrivi e partenze Udine-Portogruaro	gli arrivi e partenze Udine-Portogruaro	gli arrivi e partenze Udine-Portogruaro	gli arrivi e partenze Udine-Portogruaro
e viceversa.	e viceversa.	e viceversa.	e viceversa.

NOVITÀ PER TUTTI



Scopo della nostra Casa è di renderlo di consumo generale. Verso cartolina vaglia di Lire 2 la ditta A. Banfi spedisce tre pezzi grandi franco in tutta Italia. — Vende presso tutti i principali Droghieri, farmacisti e profumieri del Regno e dei grossisti di Milano: Zanantoni Villani e Comp. — Zan. Cortesi e Berni. — Perelli, Paradi e Comp.

Insuperabile!

AMIDO BORACE BANFI



di fama mondiale

Con esso chiunque può stirare a lucido con facilità. — Conserva la biancheria. Si vende in tutto il mondo.



BICICLETTE DE LUCA

Accessori, Catene, Pneumatici, ecc.

PEZZI DI RICAMBIO

Prezzi ristrettissimi - Garanzia un anno

Costruzione accurata e solidissima

RIPARAZIONI E RIMODERNATURE

Officina Meccanica - Si assume qualsiasi lavoro

Noleggio Velocipedi
Via Gorgi 44 - Udine

VESTITI DA UOMO CONFEZIONATI E SOPRA MISURA - IMPERMEABILI

ANTONIO BELTRAME

Udine - Via Paolo Caniani, 7 - Udine

GRANDIOSO ASSORTIMENTO

Lanerie per signora — Serie nere e colorate — Stoffe confection

Stoffe per Uomo Estere e Nazionali

Battiste colorate liscivabili — Flanelle — Saten — Cretonné

Raje — Maglierie — Busti

DEPOSITO

Tappezzerie — Damasci — Jute dril — Cretonné — Corsie

Soppedanei — Tende Gimpour — Jacquards — Vitrages colorati

Tappeti Volter — Velluti — Stoffe per carrozza — Lana da materasso

SPECIALITÀ

Biancheria — Tele lino candide e naturali — Battiste — Pelle d'ovo

Piquets — Dobbietti — Brillantè — Servizi da tavola vera Flandra

Servizi per the — Centri-tovagliette

Sottobicchieri — Sottopiatte — Asciugamani

Estesissimo assortimento Stamperia qualità Estere e Nazionali

PREZZI LIMITATISSIMI

La Grande Scoperta del Secolo IPERBIOTINA MALESCI

Il metodo del prof. Brown Sequard di Parigi, realizzato completamente senza iniezioni, ringiovanisce e prolunga la vita, dà forza e salute. — Unico rimedio per prevenire e curare l'apoplezia.

Stabilimento Chimico: Dott. MALESCI - FIRENZE

Grata consulti ed opuscoli.

SUCCESSO MONDIALE - EFFETTI MERAVIGLIOSI

Vende in tutte le Farmacie.

Ondulatore patentato

dei capelli. Indispensabile per le signore, ferro tascabile per arriacciare. Questo apparato è molto maneggevole e di gran lunga superiore per la sua leggerezza a quelli tanto pesanti finora conosciuti. Lire 1.50 alla scatola di 3 ferri.

Deposito presso l'ufficio annunzi del nostro Giornale.